

## Särskilt yttrande

### Ärende 9: Policy för mobilitet och parkering (SBN-2025-614)

Centerpartiet ställer sig positiva till att denna parkeringspolicy ger större valfrihet till den som vill bygga och bo i Malmö att själva välja om och hur de ska lösa sin mobilitet. Vi vet att många i Malmö väljer att inte ha någon bil, och tycker därför att det är fullt rimligt att byggherrar inte ska tvingas bygga parkeringsplatser som inte efterfrågas till marknadsmässiga priser. Samtidigt vill vi understryka att den byggherre som *vill* bygga parkeringar såklart ska få göra det, vilket också är möjligt även i denna policy.

Vi tycker dock det är synd att den regellättnad som sänkta miniminivåerna på parkering innebär kompenseras av ett ökat regelkrångel kopplat till mobilitetsåtgärder. Även om de är för en god sak vet vi att ökade krav belastar slutkonsumenten och gör det svårare att bygga till rimliga priser i Malmö. Även här hade vi velat se lägre miniminivåer och minskat regelkrångel.

I övrigt så anser Centerpartiet att parkering på kommunens mark i så stor utsträckning som möjligt ska ske i mobilitetshus och garage så att gator kan användas till annat. Det bör också efterspeglas i prissättningen och regleringen. Där parkering finns på gator med butiker, restauranger och andra verksamheter ska den vara tidsbegränsad (som huvudregel max 15-30 minuter) för att hålla en hög omsättning, den som vill parkera sin bil för att göra flera ärenden bör i första hand ställa sig i mobilitetshus.

För tillfället saknas i många fall alternativ till boendeparkering på gatan. Det bör dock finnas en strategi för hur den lösningen på sikt ska kunna minska och fasas ut, så att gatorna kan bli mer levande. I ett första skede bör det göras innanför kanalerna, så att innerstaden kan göras ”bilfri”

**Stadsbyggnadsnämnden 2025-09-28**

Martin Molin (C)